

## Инструкция

**Внимание!** Данная кулиса РК устанавливается на автомобили, на которых уже установлена кулиса КПП.

**Инструмент.** Для работы потребуются следующий инструмент: ключ рожковый на «10»-2шт, ключ рожковый на «13»-2шт, ключ рожковый на «19», головка на «19» с трещоткой, ключ рожковый «27», дрель и сверло 8мм. Перед началом работ выставите РК в следующее положение, передний мост подключен ,повышенная передача. Зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза. Работу можно производить без подъемных устройств, единственное уделите большое внимание безопасности, исключите вероятность самопроизвольного отката автомобиля!

**1.Подготовка.** Снимите декоративную решетку радиатора и отсоедините фиксирующие крепления нижнего дефлектора для полного открытия, чтобы обеспечить свободный доступ к месту крепления механизма. Демонтируйте старые тяги и сам механизм управления РК

**2. Монтаж кулисы.** Механизм кулисы с рукояткой идет в собранном виде .Имеет два кронштейна крепления, один из них крепится к трем отверстиям оставшимся от старой кулисы КПП, а второй крепиться к двум отверстиям освободившемся от рычагов РК. Для дополнительной жёсткости второго кронштейна, необходимо просверлить отверстие под третье крепление. Просверлить отверстие будет удобнее из салона. Дополнительное отверстие сверлиться на середине ребра жесткости (в ложбинке) и со смещением на 10мм в сторону водителя относительно середины большого отверстия. Чтобы закрепить механизм, заведите его с нижней стороны, при этом рукоятка должна пройти в отверстие от старого рычага КПП. Закрепите механизм с помощью болтов из набора. На автомобилях имеющих кран-переключатель баков, проконтролируйте, чтобы подвижные части не задевали топливные трубки. При необходимости подогните трубки .

**3.Монтаж нижнего кронштейна.** Закрепите на КПП нижний кронштейн тросов. Крепится кронштейн к верхним шпилькам соединения КПП с картером сцепления. Причем гайку с противоположной стороны не требуется откручивать полностью, так как крепление на кронштейне выполнено в виде паза.

**4.Монтаж тросов.** Тросы разной длины. Короткий трос управляет режимами РК и крепиться шаровым шарниром к флажку на длинной втулке, и вторым концом к тяге на РК находящейся ближе к корпусу КПП при помощи полувилки. Длинный управляет включением переднего моста, крепиться к рычагу рукоятки при помощи вилки, и крепиться с помощью полувилки к тяге дальней от корпуса КПП. ПРИ МОНТАЖЕ ИЗЛИШНЕ НЕ ВЫГИБАЙТЕ ВУЛКИ ПАЛЬЦЕВ! Сперва закрепите оболочки тросов на кулисном механизме. Закрепите шарниры. Для более легкого монтажа тросов на нижний кронштейн рекомендуем отсоединить передний кардан от РК и отвести в сторону. Первым на нижний кронштейн крепим трос управления режимами РК. Для этого откручиваем полувилку, гайку, снимаем уплотнение, одну гайку и одну шайбу крепления оболочки троса. В таком виде заводим в отверстие кронштейна, и устанавливаем ранее снятые детали. Не затягивая до конца гайки крепления оболочки, закрепляем полувилку на тягу РК. Далее, поправляя трос подтягиваем крепление «от руки». Так же поступаем с тросом подключения переднего моста.

**5. Регулировка.** С помощью резьбовой части на пальцах и оболочки троса добиваемся наилучшего положения рукоятки. Положение рукоятки должно быть следующим: При нейтральном режиме и с включенным передним мостом – рукоятка стоит вертикально в обеих плоскостях, и соответственно пониженная- наклон вперед, повышенная-наклон назад, передний мост выключен- наклон в сторону от водителя. Проверяем работу. Если все нормально, выставляем РК в режим передний мост отключен и затягиваем ключом крепление оболочки троса включения переднего моста на нижнем кронштейне. При этом поправляем трос и окончательно крепим в таком положении, чтобы обеспечить соосность тяги РК и пальца троса, проверяется покачиванием полувилки. Таким же образом затягивается крепление троса режимов, предварительно включив пониженную передачу. Снова проверяем работу, переключение должно быть четким. Если включение пониженной или выключение переднего моста после затяжки нижних креплений происходит с затруднением, повторите процедуру обеспечения соосности. Отметим, что не является неисправностью затруднение выключения переднего моста при движении по твердым покрытиям.

**6. Установка декоративной части** если нет замечаний, установите кронштейн пыльника, дополнительный уплотнитель, установите пыльник и декоративную рукоятку.